

## UN MONDO DI PALLET MEGLIO QUELLI VERI CHE QUELLI FALSI

di **Andrea Gaiardoni**

In Italia il **business** delle pedane di legno è fiorente. Moltissime, però, sono contraffatte: e quindi meno costose ma anche assai meno sicure

**L'**ultimo blitz in provincia di Reggio Emilia: un capannone industriale stipato di bancali contraffatti. Cinquemila pezzi sequestrati, oltre all'attrezzatura usata per la riparazione delle piattaforme, compreso un punzone per la falsa marchiatura a fuoco. Non accenna a rallentare il mercato nero dei pallet, le pedane in legno inventate dagli americani durante la Seconda guerra mondiale per inviare più agevolmente il materiale bellico in Europa e oramai universalmente utilizzati come basi nel trasporto di merci d'ogni genere: dalla grande distribuzione alla logistica. Nel 2018 i bancali sequestrati in Italia sono stati circa ventimila. Nulla rispetto al milione e 700 mila del 2015, quando la Finanza scoprì, di fatto, il fenomeno dei pallet taroccati, irregolarmente marchiati o riparati da personale non autorizzato: materiale pericoloso, non in grado di garantire la sicurezza, soprattutto quando devono sostenere, ciascuno, oltre due tonnellate di merci.

Quello dei pallet è un mercato enorme, stimato in oltre due miliardi di euro l'anno. Ed è destinato a crescere: sia in Europa, con oltre 115 milioni di pallet in circolazione (88 milioni prodotti, 27 milioni riparati), che in Italia con quasi 6 milioni



STOCK: GETTY IMAGES

prodotti e 4 milioni riparati. L'Italia, inoltre, è terza in Europa per utilizzo, dopo Germania e Polonia, e ogni giorno, circa 800 camion trasportano circa 540 mila bancali.

Bisogna, però, fare i conti con chi tenta d'inserirsi illegalmente in questo business. Le certificazioni che garantiscono che il materiale sia originale sono soprattutto due: Fitok (che garantisce il corretto trattamento fitosanitario degli imballaggi in legno) e Epal (il sistema di interscambio di pallet riutilizzabili più diffuso d'Europa). Per ottenerle, un bancale deve rispondere a requisiti severi di costruzione, mentre le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato. «La contraffazione esiste, ma non può diventare l'unica occasione per parlare del mercato dei pallet», spiega Orlando

Favrega, presidente di Conlegno, il consorzio, con oltre 1.600 imprese aderenti, che gestisce e controlla in Italia il marchio Epal. Cifre alla mano si scopre che la differenza di prezzo tra nuovo e riparato è minima: dai 9-10 euro agli 8. Ovviamente più consistente è la forbice con quelli contraffatti. «Sul mercato nero se ne trovano anche a 4-5 euro», spiega Pietro Romano, del Nucleo speciale beni e servizi della Guardia di Finanza. «Il vero problema è la sicurezza. Un bancale riparato da mani non qualificate mette a rischio le merci trasportate e l'incolumità dei lavoratori. A nostro avviso il fenomeno non è in regressione e c'è molta ignoranza sull'argomento. Nelle zone di campagna è ancora frequente trovare cartelli "Vendo e riparo pallet", perfino scritti col pennarello».

20 MILA (CIRCA)

I BANCALI SEQUESTRATI  
IN ITALIA NEL 2018

+10% CRESCITA

DEL MERCATO EUROPEO  
NEL 2017

115 MILIONI

PALLET NEL MONDO

DI CUI

88 MILIONI

PRODOTTI

27 MILIONI

RIPARATI

(IN ITALIA 6 MILIONI  
CIRCA PRODOTTI  
E 4 MILIONI RIPARATI)

8,50/9 EURO

COSTO PALLET NUOVO

4/5 EURO

PALLET CONTRAFFATTO