



THE PALLET SYSTEM.

# CLASSIFICAZIONE DI QUALITÀ EPAL

Raccomandazioni per l'uso e l'interscambio di europallet EPAL

La Classificazione di qualità EPAL fornisce raccomandazioni non vincolanti e agevola l'ottimizzazione dell'utilizzo e dell'interscambio di europallet EPAL. Le indicazioni riportate devono essere adottate solo in presenza di mutuo accordo tra le aziende interessate (interscambio, acquisto o fornitura di europallet EPAL). In tale caso, la Classificazione di qualità EPAL va ad integrare i Termini per l'interscambio EPAL offrendo la possibilità di concordare la fornitura o l'interscambio di europallet EPAL appartenenti ad una classe specifica. In assenza di accordo sull'utilizzo della Classificazione di qualità EPAL, si applicano esclusivamente i Termini per l'interscambio EPAL (possibilità di interscambio senza limitazioni di europallet EPAL nuovi e usati di classe A, B e C).



THE PALLET SYSTEM.

# TERMINI PER L'INTERSCAMBIO EPAL

Condizioni per l'interscambio di europallet EPAL

I Termini per l'interscambio EPAL sono vincolanti. Gli europallet EPAL sono interscambiabili in assenza di danni significativi o difetti che potrebbero renderli inutilizzabili. I danni o difetti che potrebbero renderli inutilizzabili pregiudicano anche la possibilità di interscambio. I Termini per l'interscambio EPAL possono essere integrati con la Classificazione di qualità EPAL qualora le aziende coinvolte nell'interscambio, acquisto o fornitura di europallet EPAL giungano a un mutuo accordo sull'utilizzo della Classificazione di qualità EPAL e sull'interscambio o fornitura di europallet EPAL di una classe specifica.

## NUOVI

## IDONEITÀ MCH\*

### Caratteristiche:

- ISPM 15 / IPPC
- Essiccazione in camera
- 800 x 1.200 x 144 mm
- Carico nominale garantito: 1.500 kg
- max. 22% di contenuto di umidità residuo

Segato grezzo, disposizione dei chiodi uniforme e ripetitiva.

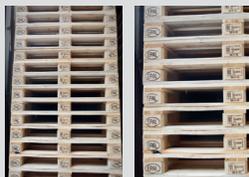
Assenza di segni di utilizzo, legno di colore chiaro.

Tutti e 4 gli angoli del pallet sono smussati a 45°.

Marcatura EPAL su tutti e 4 i blocchetti angolari.

Tutte le tavole del piano inferiore sono smussate su entrambi i lati.

Marcatura IPPC, numero di licenza - anno - mese, graffa di controllo.



\*MCH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni G51 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## CLASSE A

## IDONEITÀ MCH\*

### Caratteristiche:

- Il pallet è già stato utilizzato
- Colore del legno prevalentemente chiaro
- NOTA: il colore chiaro di per sé non è garanzia di una specifica classe di qualità. È indispensabile verificare sempre anche i criteri per le altre classi.
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Assenza di adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. Sono accettati minimi residui.

Segni di utilizzo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Criteri di ispezione: assenza di blocchetti ritorti, vano di inforamento, gambe saldamente attaccate.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Sono accettate alcune scheggiature del legno.

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.



\*MCH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni G51 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## CLASSE B

## IDONEITÀ MCH\*

### Caratteristiche:

- Il pallet è già stato utilizzato
- Colore del legno prevalentemente scuro
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Assenza di adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. Sono accettati minimi residui.

Segni di utilizzo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Criteri di ispezione: assenza di blocchetti ritorti, vano di inforamento, gambe saldamente attaccate.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Sono accettate alcune scheggiature del legno.

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.



\*MFH = idoneità all'uso nelle macchine, con tecnologia a nastro trasportatore e scaffalature a grande altezza in conformità con le raccomandazioni G51 del DACH "Settings for monitoring in automated conveying and warehouse systems" (Configurazioni per il monitoraggio nei sistemi di trasporto e magazzino automatizzati)

## CLASSE C

### Caratteristiche:

- Il pallet è già stato utilizzato
- Colore del legno prevalentemente scuro
- È accettata un'umidità superficiale dovuta all'uso / all'ambiente

Sono accettate adesioni, es.: cartone, pellicola, nastri, etichette. A seguito della rimozione è possibile assegnare una classificazione più alta.

Segni di uso intensivo. Assenza di sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferita al carico.

Blocchetti lievemente ritorti (protrusione ≤ 1 cm).

NOTA: Max. 1 chiodo (gamba) visibile per componente, in totale max. 2 chiodi (gambi) per pallet. Le punte dei chiodi non devono essere visibili o esposte.

Su ogni lato deve essere visibile almeno una marcatura EPAL.

Sono accettate scheggiature del legno.

Può essere stato riparato. Chiodi di controllo della riparazione quale prova della riparazione con licenza.



## NON IDONEI ALL'USO

I pallet che presentano i seguenti difetti non devono essere utilizzati nell'interscambio di pallet senza essere stati prima riparati.

Conformemente ai Termini per l'interscambio EPAL, non è possibile l'interscambio degli europallet se il danno o il difetto ne pregiudica l'utilizzabilità.

Nei Termini per l'interscambio e qui di seguito vengono riportati i danni e i difetti tipici che pregiudicano l'interscambio e l'utilizzabilità dei pallet.

### Ripristino della condizione di interscambio

Per il ripristino della condizione di interscambio, è necessario che la riparazione degli europallet sia eseguita da un'azienda licenziataria EPAL per la riparazione.



Componente mancante



Componenti inaccettabili con assenza di conformità ai Regolamenti Tecnici EPAL, es.: sottodimensionati, marci, bordo squadrato male



Traverse rotte, tavola rotta completamente o in parte



Blocchetto ritorto > protrusione di circa 1 cm



Punta del chiodo visibile o presenza di più di 2 chiodi (gambi) per pallet



Sporco o contaminazione che potrebbe essere trasferito al carico, es.: venisse, olio, odore, muffa, macchie di umidità, ecc.



Riparazione non conforme alle specifiche



Assenza (di marcature EPAL leggibili)

## NON SELEZIONATI

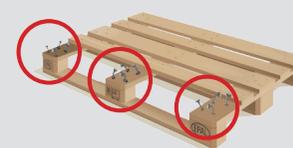
Pallet misti di qualsiasi tipo interscambiati individualmente dagli operatori del mercato. Palette miste di tutti i tipi scambiate individualmente dai partecipanti al mercato.



www.epal.eu

## DANNI E DIFETTI TIPICI CHE PREGIUDICANO L'INTERSCAMBIO E L'UTILIZZABILITÀ:

Una tavola è mancante completamente o in parte.



Una tavola risulta rotta o scheggiata, in misura tale da lasciare scoperto più di un chiodo (gamba).



Una tavola è rotta in senso trasversale o in un angolo.



Manca un blocchetto o è rotto in modo tale da rendere visibile più di un chiodo (gamba).



Un blocchetto è ritorto e sporge di oltre 1 cm oltre il bordo esterno del pallet.



Assenza della marcatura EPAL su entrambi i blocchetti angolari di un lato lungo.



### Ulteriori criteri che decretano la mancata possibilità di interscambio:

Non è più garantita la capacità di carico del pallet (es.: tavole marce o in stato di degrado, presenza di gravi rotture o scheggiature). Alcuni componenti risultano palesemente inaccettabili (es.: tavole troppo sottili, blocchetti troppo stretti). Diversi blocchetti presentano gravi scheggiature o rotture. La contaminazione grave del pallet può provocare la contaminazione del carico.

### Ripristino della condizione di interscambio

Per il ripristino della condizione di interscambio, è necessario che la riparazione degli europallet sia eseguita da un'azienda di riparazione licenziataria EPAL. Per l'elenco delle aziende provviste di licenza EPAL, consultare il sito Web EPAL ([www.epal.eu](http://www.epal.eu) | licensee search).



www.epal.eu