

Alle aziende associate

Milano, 18.07.2013

prot.1029 -13 SC/dn

Oggetto: operatività dal 1° Agosto 2013

Caro collega,

come già ampiamente comunicato, dal 1° agosto 2013 il sistema Epal in tutta Europa affronterà un importante cambiamento, iniziando la produzione dei pallet Epal che saranno esclusivamente marchiati Epal su tutti e 4 i blocchetti angolari del pallet, e che non riporteranno più il marchio della ferrovia (in Italia FS) sul blocchetto centrale, e non riporteranno più il marchio Eur racchiuso nell'ovale nel blocchetto a destra.

Al fine di arrivare preparati al 1° agosto 2013, riportiamo di seguito la checklist delle più importanti cose che devi aver fatto entro tale data:

- ✓ firmare il nuovo contratto di licenza e reinoltrarlo ad Epal Centrale (se non lo hai ancora fatto, affrettati con urgenza).***
- ✓ ordinare nuovi timbri a fuoco con marchio EPAL nell'ovale per i blocchetti angolari (per la produzione).
- ✓ modificare il timbro del blocchetto centrale (rimuovere la sigla della ferrovia – FS).
- ✓ informare i clienti (la documentazione informativa è scaricabile dal sito www.conlegno.eu).
- ✓ formare i vostri dipendenti.
- ✓ non utilizzare più il marchio Eur nella comunicazione commerciale, materiale pubblicitario, sito internet.

***Attenzione: i licenziatari Epal che non avranno firmato e rispedito il nuovo contratto entro la data termine, non potranno più produrre o riparare pallet Epal dal 1° agosto 2013. Infatti, la precedente licenza perde validità dopo il 31 luglio 2013.

Ti ricordiamo inoltre che dal 1° Agosto 2013 saranno in vigore le nuove tariffe relative al pagamento delle fees, disponibili anche sul sito di Conlegno.

Consorzio Servizi Legno Sughero
Italy, 20121 Milano (MI), Foro Buonaparte 12
T +39.02806041 - F +39.0280604398
C.F. 97331520151 - P.IVA 04482880962
www.conlegno.eu - info@conlegno.eu

Promosso da:
FederlegnoArredo, Assolegno, Assolmballaggi,
Fedecomlegno, CNA Produzione Legno Arredo,
Confartigianato Legno Arredo, Unital - Confapi

Soggetto gestore del marchio IPPC/FAO
per l'ISPM n.15 riconosciuto dal Ministero
delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali
Organizzazione con Sistema di gestione per la Qualità
certificato UNI EN ISO 9001.2008 Cert. n. 1015579



Modalità operative per la produzione: cosa cambia

- 1) apposizione del marchio EPAL su tutti e 4 i blocchetti angolari del pallet: se non ne hai a sufficienza, dovrai ordinare nuovi timbri con marchio EPAL nell'ovale presso timbrifici autorizzati.
- 2) Rimozione della sigla della ferrovia dal marchio sul blocchetto centrale: modificare il timbro del blocchetto centrale, rimuovendo la sigla FS (non è necessario acquistare un nuovo timbro, è sufficiente modificare il timbro che già avete rimuovendo semplicemente la sigla FS. Se ritenete che il timbro si possa danneggiare, ovviamente potete anche acquistarne uno nuovo).

Restano valide tutte le altre precedenti disposizioni contenute nella Fiche 435-2 relativa alla produzione.

Modalità operative per la riparazione: cosa cambia

- 1) Se un blocchetto angolare necessita di essere sostituito, esso dovrà essere sostituito esclusivamente con un blocchetto marchiato EPAL (marchio Epal nell'ovale con il punto). Dal 1° Agosto 2013, non sarà più possibile utilizzare blocchetti marchiati Eur.

Cosa fare, dopo il 1° Agosto 2013, con una eventuale rimanenza di blocchetti marchiati Eur?

-potrete utilizzare tali rimanenze ruotando i blocchetti marchiati Eur , ovvero rendendo il marchio Eur non visibile esternamente.

-potrete anche utilizzarli come blocchetti angolari purché venga aggiunto il marchio EPAL sulla parte esterna (marchio Epal nell'ovale con il punto).

Restano valide tutte le altre precedenti disposizioni contenute nella Fiche 435-4 relativa alla riparazione.

Risposte alle domande più frequenti:

1) *Se continuo a riparare pallet Eur dopo il 1° Agosto, cosa mi succede?*

Dato che Epal ha chiuso i vecchi contratti di licenza, dal 1° agosto 2013 ai licenziatari non è più consentito utilizzare il marchio Eur. La riparazione dei vecchi pallet marchiati Eur-Epal (prodotti sino al 31 luglio 2013) è consentita esclusivamente con autorizzazione di Epal o della Uic (RCA).

La riparazione dei futuri pallet Uic/Eur sarà permessa solo previo accordo con la Uic (RCA).

Se viene effettuata riparazione senza permesso da parte di Epal o della Uic (RCA), Epal e la Uic (RCA) potrebbero intraprendere azioni legali e proibire tali azioni.

2) *E' meglio se non firmo il contratto e aspetto di vedere cosa succede dopo il 1° agosto?*

I licenziatari che non firmano il nuovo contratto di licenza perdono il diritto di produrre o riparare pallet Epal. Essendo terminati i precedenti contratti di licenza, non vi è più diritto di produrre e riparare pallet Eur.

Inoltre, per quanto riguarda entrambi i marchi, vi sono i seguenti rischi: sospensione della produzione/ riparazione o dispute legali con i proprietari dei marchi (EPAL ed RCA).

Nel caso di una lunga interruzione della produzione/riparazione, Epal potrebbe richiedere una apposita visita ispettiva, con costo a carico del licenziatario, prima di rilasciare una nuova licenza.

3) *I licenziatari Epal, dopo il 1° Agosto, saranno autorizzati a riparare anche i pallet Eur marchiati con i loghi della Uic-Eur (nuovi pallet Uic)?*

No.

La riparazione dei pallet Uic/Eur comporta l'uso dei marchi Uic ed Eur. Dato che Epal non ha più diritto all'utilizzo di questi marchi dopo il 1° agosto, Epal non può consentire ai propri licenziatari di riparare pallet Uic/Eur.

4) *Se non riesco ad ottenere l'autorizzazione né da Epal né dalla Uic chi mi può impedire di riparare pallet Eur?*

La riparazione dei pallet Uic/Eur può essere impedita solo da RCA (Uic).

La riparazione dei precedenti pallet Epal/Eur, può essere impedita anche da Epal.

Per qualsiasi ulteriore delucidazione, l'Area Tecnica Epal (02.80.604.327 epal@conlegno.eu) è a vostra disposizione.

Cordiali Saluti.

Emanuele Barigazzi
Rappresentante produttori
Comitato Tecnico EPAL Italia



Giancarlo Marinozzi
Rappresentante riparatori
Comitato Tecnico EPAL Italia

